


חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה:		

אל: ועדת המכרזים עליונה

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים. תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם. פטור מחובת המכרז. מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>היחידה: האגף למיפוי ימי במשרד: המרכז למיפוי ישראל</p> <p>כחלק מתוכנית העבודה של האגף למיפוי ימי במרכז למיפוי ישראל, לבניית מאגר המידע ההידרוגרפי הלאומי, נדרשים לנו שירותי סריקה וצילום תת ימיים באמצעות רכב תת ימי ROV המסוגל לפעול בעומקי מים גדולים בשולי היבשת הים תיכוניים של ישראל. במסגרת הפרויקט יבוצעו סקרי סונרים לאיתור אנומליות על קרקעית הים ובהמשך תיעוד מפורט של צילומי סטילס ווידאו.</p>

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)


טובין שירותים

שם הספק:	חברת שברון Chevron
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	IRS #94-0890210
ספק זה הינו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	1,000,000 ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	30.12.2024 – 15.09.2024

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובין חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף) נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד / ספק חוץ).
- נימוקים והערות נוספות

<p>שירותי סריקה ותיעוד תת ימיים באמצעות רכבים תת ימיים (ROV) בעומקים גדולים ניתנים על ידי אוניות ייעודיות המצוידות במערך מורכב ומגוון של ציוד הכולל סונרים שונים, מערכות ניווט לווייניות, מערכות שמירת מיקום קבוע על פני המים ללא הטלת עוגנים (Dynamic Positioning) ומנופים בעלי כושר נשיאה גבוה לשילוח ומשייה של ציוד</p>
--

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה:		

מעבר לסיפונים ואל / מפני המים. אוניות אלה הן מרכיב משמעותי בתעשייה המכונה בשם כולל ה- **Offshore**. בשל העלויות הכבדות בתפעולן, הלוקוחות העיקריים הן בדרך כלל, חברות גז ונפט עולמיות בשני מרכזים עיקריים – הים הצפוני ומפרץ מקסיקו. אזור פעילות משמעותי נוסף הוא המזרח הרחוק וים סין.

ריחוקה היחסי של מדינת ישראל ממרכזי פעילות ימית זאת, משליך ישירות על היכולת לקבל שירותים אלה ועל העלויות הגבוהות הנגזרות מכך, בשני מובנים: 1. זמינות - אוניות אלה פועלות על פי תוכנית עבודה מוסדרת כשנה ויותר מראש. 2. עלות - הבאת אוניה כזאת באופן יזום לחופינו כרוכה בתשלום עודף של ימי הפלגה "ריקים" **mobilsation** שיכול להאמיר עד למאות אלפי דולרים מעבר לעלות העבודה בפועל. לפיכך עשינו מאמץ לאתר כלי שיט מתאים, העומד בדרישות הטכניות והלוגיסטיות, המצוי ממילא בתקופה זאת בתחום המרחב הימי של ישראל, מתוקף פרויקטים אחרים, על מנת לרתום אותו לטובת מתן השירותים הנדרשים עבורנו ובכך לחסוך משמעותית בהשוואה לכל אלטרנטיבה אחרת.

לשם איתור אוניה רלוונטית לאורך חופינו, ביצענו חיפוש באתרים המציגים בזמן אמיתי את מיקומם על בסיס מערכות

AIS כמו **Marine Traffic**

MarineTraffic: Global Ship Tracking Intelligence | AIS Marine Traffic

וכן ביצענו פניות יזומות לחברות סקרים ימיים בארץ ובחו"ל המוכרים כמי שפעלו בעבר במרחב הימי הישראלי, לטובת

בדיקת זמינות, כמו: חברת מארטיס, **EDT Marine Construction**, **Next Geo Solutions**, **Micoperly**


ונוספות. כמו כן בוצעו פניות יזומות לחברות נוספות שטרם ביצעו פרויקטים באזורנו אך ידועות כבעלות פריסה

עולמית כמו **Ocean Infinity** ו- **Aalea**.

2. הבדיקה העלתה כי נכון להיום קיימת אוניה זמינה אחת בשם **Nor Naomi** הפועלת במסגרת אחזקה שוטפת עבור תעשיית הגז הטבעי מערבית לחופינו וכי עשוי להימצא חלון זמן עד לתום שנת העבודה הנוכחית (2024), למתן שירותים סריקה ותיעוד תת ימיים הנדרשים לנו, בעלות מופחתת משמעותית מכל הצעה אחרת ובוודאי כזו שעדיפה על הבאת כלי שיט זר אחר. על רקע כל זאת, נבקש להגדירם כספק חוץ אשר מסוגל לספק לנו את השירותים הנדרשים בזמן סביר ועל פי כלל הדרישות המקצועיות שנקבעו לעניין זה ועל פי המפרט הנדרש.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית במשרד לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף מיפוי ימי / המרכז למיפוי ישראל	רוני שדה
---	--	----------